

La constructora Abeconsa ultima los preparativos del parking subterráneo, con capacidad para 300 vehículos

## La mayor dársena deportiva de Galicia entrará en servicio antes del 30 de junio

R.R. > A CORUÑA

■ José Luis Molina, gerente de Abeconsa, fue el encargado de acompañar ayer a los medios de comunicación en la visita guiada que programó esta empresa a las obras de la nueva área náutica deportiva de San Antón, un proyecto que, cuando esté en manos del promotor antes del próximo 30 de junio, será el puerto deportivo más grande de Galicia y uno de los mayores de España.

El responsable de la constructora gallega explicó que, para lograr la capacidad final de 700 puntos de amarre para barcos de hasta 45 metros de eslora, fueron necesarios más de 13 millones de euros de presupuesto. "Ha sido una obra muy compleja, con dificultades y que ha supuesto un gran reto y un análisis en profundidad para implantar soluciones técnicas innovadoras e inéditas", apuntó, y destacó la participación de 300 trabajadores altamente cualificados.

**Proyecto** > La obra presenta dos partes diferenciadas, una marítima y otra terrestre. En la construcción de la primera ha sido fundamental el relleno de más de 40.000 metros cúbicos, "el equivalente a 21 piscinas olímpicas", ejemplificó Molina. El gerente de Abeconsa también hizo hincapié en la construcción del rompeolas flotante, el más grande de Europa en puertos deportivos y que cuenta con una longitud de 400 metros lineales.

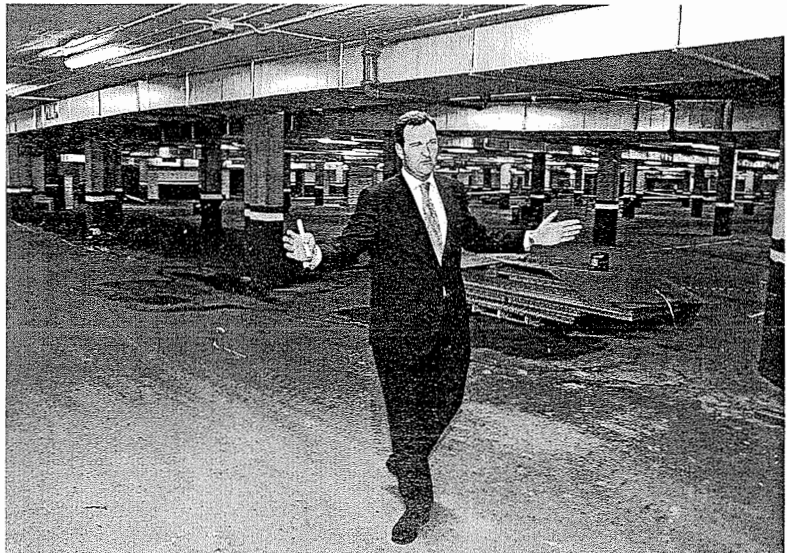
En cuanto al pantalán, su longitud lineal está alrededor de los dos kilómetros y su sistema de fi-

### Una empresa de capital 100% gallego

■ La obra de la nueva área náutica deportiva de San Antón, que concluirá antes del 30 de junio, corre a cargo de Abeconsa, una empresa constructora netamente gallega que está integrada en el grupo Fomento de Iniciativas. Esta sociedad cuenta, además, con una destacada presencia nacional e internacional en diferentes sectores. La principal actividad de Abeconsa es la construcción de obra civil y entre sus proyectos figuran urbanizaciones, puertos deportivos, parques eólicos. Además, compagina tanto la obra pública como la privada. La empresa ha alcanzado en los ejercicios de 2007 y 2008 un beneficio económico que se sitúa un punto por encima de la media del sector.

jación es a través de pilotes anclados al fondo marino, algunos de los cuales han llegado a colocarse a casi 20 metros de profundidad. Pese a que la entrega de la obra está fijada para el comienzo del segundo semestre de 2009, algunos barcos llevan anclados en los puntos de amarre desde finales de 2008, por lo que han superado todas las dificultades meteorológicas de los últimos meses.

"Los barcos llevan todo el invierno, han pasado los temporales y no ha ocurrido nada", destacó Molina quien, de todos modos,



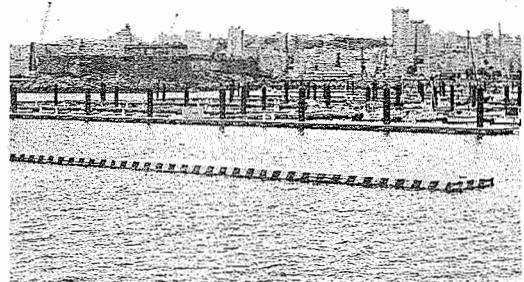
José Luis Molina, gerente de Abeconsa, explicó la obra del parking subterráneo

JAVIER ALBORÉS

afirmó que "no se puede garantizar nada". "La solución técnica del rompeolas está para proteger del oleaje la zona y además hay un dique de un kilómetro de longitud que hace que el pantalán esté bastante abrigado", argumentó José Luis Molina.

**Obra terrestre** > En cuanto a la obra terrestre, destaca el aparcamiento de 300 plazas, que se ha construido bajo el nivel del mar y que ha supuesto un gran desafío técnico. "Se hizo la losa de cimentación, luego los muros perimetrales y finalmente se cerró con la explanada superior, que tiene una superficie de 8.800 metros cuadrados", manifestó el gerente de Abeconsa, que confirmó que equivale a "un campo y medio de fútbol profesional".

Se trata de otro de los desafíos a los que se han enfrentado los expertos de esta empresa constructora, ya que han tenido que hacer frente a la ejecución de las juntas de unión de los diferentes tramos que componen la obra de relleno



El rompeolas protege los puntos de amarre

JAVIER ALBORÉS

para el aparcamiento y que impiden las filtraciones.

La zona también contará con un edificio multiusos de 1.500 metros cuadrados y que, al igual que el resto de la obra, "ha intentado adaptarse arquitectónicamente al entorno privilegiado" en el que se encuentra. José Manuel Molina concluyó la visita mos-

trando su "satisfacción plena" por la ejecución de la obra, que ya ha despertado el interés fuera de nuestras fronteras. "El conocimiento de la obra ya ha llegado fuera y hay gente que se ha puesto en contacto con nosotros y se ha interesado por conocer nuestras técnicas", aseguró el gerente de Abeconsa.

## El BNG exige a la Xunta que reclame un plan industrial de futuro para Santa Bárbara

REDACCIÓN > A CORUÑA

■ La diputada del BNG Ana Luisa Bouza reclamó en el pleno del Parlamento gallego al conselleiro de Economía e Industria que actúe para reclamar el cumplimiento del compromiso adquirido por General Dynamics y el Ministerio de Defensa de presentar un plan industrial de futuro que garantice la estabilidad del empleo en la empresa.

La diputada lamentó que, en su respuesta parlamentaria, el conselleiro "conxugase verbos como 'avogar', 'procurar' ou 'tentar'

porque se esta é a mostra do inicio do seu goberno e dos seus compromisos neste Parlamento, vamos dados como país".

Bouzas le recordó al conselleiro, Javier Guerra, el acuerdo unánime del pleno de la Cámara en 2005, en la proposición de ley aprobada a iniciativa del BNG, cuando se reclamó al gobierno gallego que actuase garantizando el cumplimiento de las obligaciones adquiridas por la empresa General Dynamics en el contrato de compra de Santa Bárbara, así como que se asegurase la continui-



Ana Luisa Bouza

dad de la Fábrica de Armas en su actual ubicación.

Entre estas obligaciones figuraba la necesidad de demandar o "cumprimento do contrato co fin

de garantir a carga de traballo nos centros desta empresa, así como a garantía de que a fábrica coruñesa non se trasladaría, polo menos, en tanto non se presentara un plan industrial de futuro sólido e fiable que asegurara a diversificación da produción e da carga de traballo e, en todo caso, o mantemento do actual nivel de emprego".

En estos tres años, tal y como recordó Bouza, las gestiones del gobierno gallego paralizaron las tentativas de proyectos que no garantizaban un futuro para la factoría y se negoció con la empresa y con el Ministerio de Defensa. "Foi grazas a esas xestións como se conseguiu que a carga de traballo se mantenga no nivel necesario para manter a plantilla con 214 postos na actualidade", apuntó la parlamentaria.

### La presión urbanística en la zona puede ser determinante

■ El BNG, que ya ha mostrado su desacuerdo con el cambio de ubicación de la factoría, cree que la carta intenciones prorrogada a finales de abril conlleva "o risco de que se produzan cambios de envergadura na situación da fábrica cando a empresa aínda non ten publicado o plan industrial". Bouza reclamó un plan que asegure "a achega da nova carga de traballo" y recordó que la fábrica está en una zona de gran presión urbanística, por lo que el gobierno "ten que garantir que esta circunstancia non deixe sen cubrir os compromisos adquiridos".