

La Universidad ya ha comenzado a analizar la incidencia de las olas sobre la construcción con una nueva sonda

Un estudio sobre el dique flotante de San Antón servirá de base para futuros diseños

C.R. > A CORUÑA

■ La constructora Abeconsa presentó ayer un proyecto de I+D+i que pretende servir de ejemplo para las futuras actuaciones que desarrolle la entidad y para el sector de la ingeniería civil en general. Se trata del "Análisis estructural e hidrodinámico del dique flotante instalado en el área náutica deportiva de Marina Coruña", un estudio en el que la empresa invertirá 180.000 euros y que desarrollará la Universidad a través del grupo de Ingeniería del Agua de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos. El objetivo será observar cómo el oleaje incide sobre estas estructuras y el desgaste que sufren las mismas.

El profesor que coordina el grupo investigador, Enrique Peña, explica que las rías gallegas tienen unas características "especialmente interesantes" para este tipo de diques: "Cuentan con islotes o islas que disipan el oleaje". El experto alaba este tipo de construcciones porque no son tan agresivas para el medio como puede ser un espigón de escollera tradicional. Estas estructuras flotantes se sujetan por medio de cables, pero no requieren mayor interacción con el terreno, por lo que "no afectan casi al fondo marino".

El informe se alargará siete meses y está financiado por la constructora Abeconsa con 180.000 euros

El estudio, en el que colabora la Xunta, se centrará en analizar cuánto oleaje logra detener la construcción y cuánto pasa al otro lado, además de medir la resistencia de la infraestructura, algo que hasta hace poco era imposible y que ahora se realizará gracias a una sonda que se ha importado desde Holanda. En la práctica, el estudio se desarrollará copiando las características del rompeolas de San Antón y reproduciéndolas en el tanque de oleaje del Centro de Innovación Tecnológica en Edificación e Ingeniería Civil (CI-TEEC) del campus de Elviña. De este modo se podrán estudiar diferentes tipos de uniones con el fondo y los resultados de cada una de ellas, al igual que la incidencia del oleaje perpendicular y oblicuo, muy habitual en la zona de Marina Coruña.

Las conclusiones se darán a conocer a nivel público, de forma



La ejecución del dique flotante, el más largo de este tipo en Galicia, ascendió a 13 millones de euros JAVIER ALBORÉS

que los avances serán aprovechados para futuros diseños, tanto de Abeconsa como de otras empresas del sector, en lugares con condiciones similares de oleaje.

El equipo investigador estará formado por cinco personas, a las que hay que añadir tres ingenieros de Abeconsa y dos profesionales de la consultora Valora.

Especial > No es el primer estudio de este tipo que desarrolla el grupo de investigación de Enrique Peña. Recientemente realizó un análisis muy similar encargado por Portos de Galicia con el que pretendía averiguarse la eficacia de estas construcciones. La diferencia con este proyecto, según el profesor, es su aplicación práctica. Se centra en un espigón en concreto, que además es el más largo de este tipo construido en la co-



José Luis Molina y Enrique Peña GAGO

munidad. El dique flotante de Marina Coruña mide 400 metros en total, divididos en dos estructuras orientadas de diferente forma que protegen la dársena deportiva.

El coste superó los 13 millones de euros y para Abeconsa es la demostración de su apuesta por la innovación. Ahora desarrollará su primer proyecto de I+D+i.